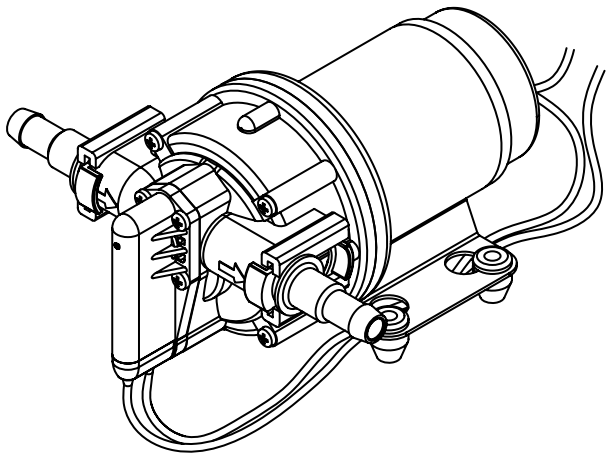


Instruction Manual

AQUAJET
Water Pressure Systems

WPS 2.4 12/24 V DC



Index - Indice

Svenska	3
English	7
Deutsch.....	11
Français.....	16
Español	21
Italiano	26



Recreational Craft Directive 94/25/EEC

ISO 8846: 1990/Electrical devices - Protection against ignition of surrounding flammable gases
EN ISO 10133: 2000/Electrical systems - Extra low-voltage DC installations

Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC

EN55014: 1993/Radio Disturbance

Garanti 3 år
Warranty 3 years
Garantie 3 Jahren

Garantie 3 ans
Garantía 3 años
Garanzia 3 anni

Tryckvattensystem 2.4 monterat till likströmsmotor 12/24 V

Typiska användningsområden

WPS 2.4 är femkammars membranpump. Denna pump är det idealiska valet för tryckvatten i slutna system t.ex. på båtar eller i husbilar och husvagnar. Den bygger lätt upp det erforderliga trycket i ett försörjningssystem med tryckvatten.

Egenskaper

- Tyst funktion
- Jämnt flöde
- Själv sugande
- Inbyggd tryckvakt som automatiskt sätter på och stänger av pumpen när en kran öppnas eller stängs
- Skadas inte vid torrkörning
- Låg strömförbrukning
- Snabbkopplingar för anslutning/bortkoppling

Funktionsprincip

När pumpen är igång byggs ett tryck upp tills det når 2.8 bar/41 psi. Vid detta tryck slår den inbyggda tryckvakten automatiskt ifrån pumpen.

Pumpen är utrustad med backventiler på utloppet, som säkerställer att trycket bibehålls när pumpen stängs av.

Vid vattentappning (i tappkranen, duschen etc.) minskar trycket. Efter ett måttligt tryckfall startar den inbyggda tryckvakten automatiskt pumpen igen. Genom sin hållbara konstruktion och genomtänkta utformning ger WPS 2.4 många års problemfri vattenförsörjning.

Viktigt! Inställningen av trycket på denna pump är gjord på fabriken. Ändring av tryckvakten gör garantin ogiltig.

Teknisk beskrivning

Pumphus: Polypropylen
Inre detaljer: Polyamid
Ventiler: EPDM
Membran: Santopren
Anslutning: ISO228/1-G3/8"
1/2" slang, (ø 13 mm).

Max. vätske-temperatur: Max. +50°C
Skravar: Rostfritt stål
Max. Sughöjd: 2 m/6.5 ft
Inkopplingstryck: 1,7 bar/25 psi
Urkopplingstryck: 2,8 bar/41 psi
(Andra kopplingstryck se sid. 31)
Arbetscykel: Intermittent
max. 20 min.

Motor: 87 W, 12/24 V DC
med inbyggt termoskydd

Motorn och brytaren är gnistskyddad enligt ISO 8846 (Båtar - Elkomponenter-Skydd mot antändning av omgivande brännbara gaser).

Modellspecifikation

(Se sidan 31)

Tryck- och kapacitetsdata

(baserat på vatten vid +20°C och full spänning till motorn)

WPS 2.4

Tryck		Flöde			Ampere	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12V	24V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Erforderlig säkring					10A	5A

Installation och skötsel

Installation

Montera pumpen i ett torrt utrymme.

Motorn ska vara uppåt om pumpen monteras vertikalt.

Märk ut skruvlägena och borra styrhål (se hålschema på sidan 37).

Montera pumpen med rostfria skruvar, dra inte åt de vibrationsdämpande gum-mifötterna för hårt.

Använd helst en armerad, böjlig slang. Om ett stelt rör används, måste en böjlig slang, (längd min. 225 mm), installeras mellan pumpen och det stela röret.

Detta förhindrar buller och/eller skada orsakad av vibrationer som fortplantas till stela rör.

Gör fast slangen med slangklämmor av stål på snabbkopplingar och andra slangnipplar i systemet.

Installera ett filter i ledningen före pumpinloppet, för att förhindra att partiklar kommer in i pumpen och sätter backventilerna ur funktion.

Elektrisk installation

Pumpen ska installeras i enlighet med SS-EN ISO 10133 (Båtar - Elektriskt system Klenspänningsinstallationer för likström). Obs: Säkringarna ska vara av gnistskyddad typ.

Motorn har ett termiskt överbelastningsskydd som skyddar motorn från överhettning. Skyddet återställs automatiskt när motorn svalnat. Om pumpen ansluts med separat jordningskabel ska denna vara gul/grön och anslutas på motorns fot. Se kopplingsschema för rätt installation. Negativ ledare ska vara svart. Välj kabeldimension efter total kabellängd (se tabell).

Kabelanslutningarna ska tätas av med ett marint tätningsmedel.

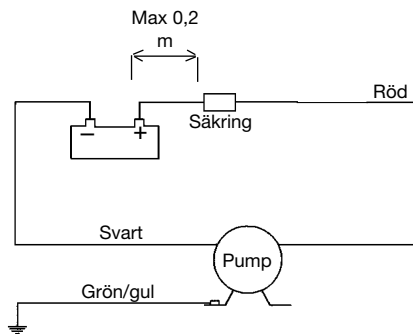
Obs: Kontrollera före installation med elektriska styrsystem att utrustningen som ska användas har tillräcklig effekt för motorns strömstyrka. Låg spänning kan medföra att motorn överhettas.

Skötsel

Systemet ska med jämna mellanrum rengöras med hjälp av följande metod:

1. Fyll tanken med en lösning av klorin och kranvatten (1 ml klorin/1 l vatten).
2. Öppna alla kranar och låt dem vara öppna tills vattnet som kommer ut luktar klor.
3. Stäng alla kranar.
4. Tappa av lösningen från tanken.
5. Fyll tanken med kranvatten.
6. Öppna alla kranar och låt dem vara öppna tills allt klorin har försvunnit.

Kopplingsschema



Andra elektriska anordningar, t.ex. strömbrytare, reläer ska placeras mellan pump och batteriets pluspol (+) (på den röda kabeln).

Kabelarea

(baserat på 10% spänningsfall)

WPS 2.4

Kabelarea		Max kabel-längd* i m	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* Kabellängden är det totala avståndet från batteriet till pumpen och tillbaka till batteriet. Använd gärna ett relä för att korta av de strömförande ledarna.

Startförfarande

När installationen är klar kan systemet startas på följande sätt:

- Fyll vattentanken
- Öppna en kran
- Sätt på pumpen
- Stäng kranen när vatten börjar rinna
- Öppna alla övriga kranar en och en tills all luft har tömt ut ur systemet
- Pumpen slutar gå när kranarna stängs och trycket byggs upp till inställningen på tryckvakten

Själv sugningsförmåga

Pumpen är själv sugande upp till 2 m för WPS 2.4. Inloppsledningen måste vara lufttät för att själv sugningen ska fungera.

Torrkörning

Pumpen tar inte skada av kortare torrkörningsperioder, men det tär onödigt på batterireserven.



Varning

Använd inte pumpen för att pumpa andra vätskor än färskvatten och sjö- vatten. Får ej användas för att pumpa bensin eller mineraloljebaserade vätskor

Temperatur

Max vätsketemperatur: +50°C
Max omgivningstemperatur: +60°C

Vinterförhållanden

Om vattnet inte töms ut ur systemet vid temperaturer under noll är det stor risk för skada på ledningssystem och själva pumpen. Undvik detta genom att följa nedanstående anvisningar:

1. Töm vattentanken.
2. Öppna alla kranar.
3. Kör pumpen tills allt kvarvarande vatten tömts ut.
4. Lossa in- och utloppsslangarna.
5. Kör pumpen en kort stund för att konstatera att allt vatten tömts ut.
6. Kranar ska vara öppna och pump kopplingar lossade tills temperaturen är över noll.

Starta aldrig en frusen pump. Även om den är tömd kan den ha kvar en liten mängd fruset vatten som blockerar rotorn.

Serviceinstruktioner

(se sidan 34-35)

Byte av brytare (pos A)

1. Lossa kablarna från strömkällan.
2. Ta bort skruvarna (27) och därefter den kompletta brytaren med membranet (18).
3. Kapa ledningen till motorn (röd).
4. Sätt dit det nya membranet (18) och sedan den kompletta brytaren.
5. Ta den nya brytaren och anslut kablarna till motorn och strömkällan. Använd den bifogade skarvhylsan för att skarva motorkabeln

Byte av pumpsats kpl. (pos B)

1. Lossa kablarna från strömkällan.
2. Ta bort skruvarna (27) och därefter den kompletta brytaren med membranet (18).
3. Ta bort skruvarna (31).
4. Skilj pumpsatsen från motorn.
5. Montera den nya kompletta pumpsatsen på motorflänsen. Var noga med att den flata delen i kammen (2) kommer i rätt läge mot motoraxeln och flänsen mot de fyra tapparna på motorflänsen.
6. Sätt i de långa skruvarna (31) som håller samman motorn/pumpen.
7. Sätt dit membranet (18) och sedan den kompletta brytaren.

Tillbehör

(Se sidan 36)

Felsökningsschema

Symptom

Orsak

Åtgärd

1. Pumpen går inte.

- 1.1 Utlöst termoskydd eller defekt säkring.
- 1.2 Felaktig kabelanslutning eller strömkälla.
- 1.3 Tryckvakten ur funktion.
- 1.4 Motorn ur funktion.
- 1.5 Pump/motor frusen.

- 1.1.1 Kontrollera säkringen. Låt motorn svalna före ny start om den är överhettad.
- 1.1.2 Kontrollera batteriet/strömförsörjning, huvudsäkring och kablar.
- 1.1.3 Byt tryckvakt.
- 1.1.4 Byt pump.
- 1.1.5 Tina pump och system och syna efter skador. Risk för skada vid start av en frusen pump/motor.

2. Pumpen självsuger inte.

- 2.1 Vattentanken tom.
- 2.2 Smutspartiklar under ventiler.
- 2.3 Perforerat membran.
- 2.4 Läckage på pumpens inloppssida.
- 2.5 Igensättning i in- eller utloppsledning.

- 2.1.1 Fyll tanken.
- 2.1.2 Skölj noga igenom pumpen med kranvatten med nominell pumpflöde. Obs! Skölj i nominell flödesriktning.
- 2.1.3 Byt komplett pumpsats.
- 2.1.4 Kontrollera att slanganslutningar vid pump, filter och tank är täta.
- 2.1.5 Kontrollera ledningarna.

3. Pumpen slår på och av snabbt hela tiden när vatten tappas.

- 3.1 Igensättning i pumpens utloppssida/för högt tryck.

- 3.1.1 För liten diameter på utloppsslangen, måste ha samma diameter som pumpanslutningen.

4. Pumpen slår på och av snabbt hela tiden när vatten inte tappas.

- 4.1 Läckage i pumpens utloppssida.

- 4.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangar avseende skada.

5. Pumpen slutar inte gå när vatten inte tappas.

- 5.1 Läckage i pumpens inloppssida.
- 5.2 Läckage i pumpens utloppssida.
- 5.3 Perforerat membran.
- 5.4 Vattentanken tom.
- 5.5 Tryckvakten ur funktion.
- 5.6 Låg spänning till pump.

- 5.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangens avseende skada.
- 5.1.2 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangar avseende skada.
- 5.1.3 Byt komplett pumpsats.
- 5.1.4 Fyll tanken.
- 5.1.5 Byt tryckvakt.
- 5.1.6 Byt batteri/strömförsörjning.

6. Lågt flöde/tryck.

- 6.1 Läckage i pumpens inloppssida.
- 6.2 Läckage i pumpens utloppssida.
- 6.3 Perforerat membran.
- 6.4 Motorn ur funktion.
- 6.5 Smutspartiklar under ventiler.

- 6.1.1 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangens avseende skada.
- 6.1.2 Kontrollera att slanganslutningarna är täta, syna slangens avseende skada.
- 6.1.3 Byt komplett pumpsats.
- 6.1.4 Byt pump.
- 6.1.5 Skölj noga igenom pumpen med kranvatten med nominell pumpflöde. Obs! Skölj i nominell flödesriktning.

7. Pumpen låter mer än vanligt.

- 7.1 Pumpen ansluten direkt till stel slang.
- 7.2 Pumphuset löst på motorn.
- 7.3 Pumpmonteringen är för styv.
- 7.4 Motorn defekt.

- 7.1.1 Installera böjlig slang enligt installationsrekommendation, se sidan 4.
- 7.1.2 Dra åt skruvarna.
- 7.1.3 Använd böjlig slang och kontrollera att de dämpande gummifötterna används.
- 7.1.4 Byt pump.

Water Pressure Systems 2.4 mounted to DC motor 12/24 V

Typical applications

The WPS 2.4 is a five chamber positive displacement diaphragm pump.

This pump is the ideal choice for pressurizing water in a closed system such as that found in a boat or in a recreational vehicle.

It can easily build the pressure required for a pressurized water supply system.

Features

- Quiet operation
- Smooth flowing
- Self priming
- Integrated pressure switch turns pump on and off automatically when tap is opened and closed
- Dry running without damage
- Low power consumption
- Quick disconnect fittings

Working principle

As the pump runs, pressure builds until reaching 2.8 bar/41 psi. At this point, the integrated pressure switch automatically shuts the pump off.

The pump is equipped with positively checking outlet valves which ensure that the pressure is maintained after the pump shuts off.

When water is demanded (at the faucet, shower et.c.) the pressure decreases. After a moderate drop in pressure, the integrated pressure switch automatically turns the pump back on.

Due to its durable construction and thoughtful design, the WPS 2.4 pump will provide many years of service.

Important! The pressure setting of this pump is made at the factory.

Warranty invalidated by pressure switch interference.

Technical description

Body: Polypropylene
 Valve housing: Polyamid
 Valves: EPDM
 Diaphragm: Santoprene
 Connection: ISO228/1-G3/8",
 1/2" hose (ø 13 mm)

Max. liquid temperature: Max +50°C/+120°F
 Fasteners: Stainless steel
 Max. suction lift: 2 m/6.5 ft
 Cut in pressure: 1.7 Bar/25 psi
 Cut-off pressure: 2.8 Bar/41 psi
 (Other pressure settings see page 31)
 Duty cycle: Intermittent,
 max 20 min
 Motor: 87 W
 12/24 V DC
 with built in thermal protection

The motor and switch are ignition protected according to ISO 8846 (Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases).

Type designation (See page 31)

Pressure and capacity data (based on water at +20°C/68°F and at full voltage of the motor)

WPS 2.4

Pressure Bar	Flow		Amp. draw			
	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Fuse required					10 A	5 A

Installation and maintenance

Installation

Locate the pump in a dry location.

If the pump is mounted vertically, the motor shall face up.

Mark screw positions and drill pilot holes (see drilling template page 37). Mount the pump using stainless steel screws taking care not to over compress the vibration dampening rubber feet. Reinforced, high pressure flexible tubing is recommended. If rigid pipe is used, a length (225 mm/9 inches minimum) of flexible tubing shall be installed between the pump and the rigid pipe. This will address noise and/or damage caused by vibration transmitted to rigid pipe.

Use stainless steel hose clamps to secure tubing to quick disconnect fittings and other hose barbs in the system.

A strainer must be installed in line before the pump intake, to prevent debris from entering pump and interfering with proper functioning of valves.

Electrical installation

The pump must be installed according to SS-EN ISO 10133 (Small craft – Electrical system – Extra low voltage DC installation for continuous current). Note: The fuse must be ignition protected.

The motor is equipped with built in thermal protection to prevent the motor from overheating. The protection is automatically restored when the motor is cooled.

If the pump is connected with separate earth lead, this should be yellow/green and connected to the motor base.

See the wiring table for correct installation. Negative wire must be black. Choose wire size in accordance with total wire length.

The wire connections must be sealed with a marine sealant.

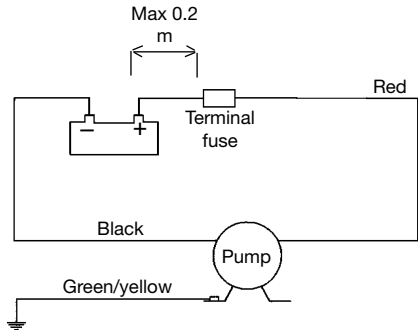
Note: Before installation with electrical control systems, check that equipment to be used is of sufficient rated capacity to accept amperage draw of motor. Low voltage will cause motor to overheat.

Maintenance

The system shall be periodically sanitized using the following procedure:

1. Fill the tank with a solution of household bleach and potable water – 1 ml (.03 oz.) bleach/1 l (32 oz.) water.
2. Open all faucets and run until water flowing smells of bleach.
3. Close all faucets.
4. Drain solution from tank.
5. Refill tank with potable water.
6. Open all faucets and run until bleach has been purged.

Wiring table



Other electrical devices, eg switch, circuit breaker, must be installed between the pump and the positive (+) lead on the battery (on the red wire).

Wiring dimensions

(based on 10% voltage drop)

WPS 3.4

Wire size		Max wire length* in m	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* The wire length is the total distance from the battery to the pump and back to the battery. It is recommended to use a relay with a light wire from main cable to switch to shorten the main leaders.

Start-up procedure

After pump installation, the system can be started by using the following procedure:

- Fill water tank
- Open one tap
- Turn on pump
- Close tap once water begins flowing
- Open each additional tap until all air has been purged from system
- Pump will shut off after taps are closed and pressure builds to the setpoint of the pressure switch

Self-priming

Pump is self-priming up to 2 m/6 ft. for WPS 2.4. Intake lines must be air-tight to ensure self-priming.

Dry running

Pump will not be damaged by shorter period of dry running. It will, however, unnecessarily reduce your battery power.



Caution

Do not use pump for any other liquids than fresh-water and sea-water.

Temperature

Max liquid temperature: +50°C/+120°F

Max ambient temperature:

+60°C/+140°F

Winterizing

If water is not drained from the system during freezing temperatures, damage is likely to be sustained in the plumbing and in the pump. To prevent damage follow the instructions beneath:

1. Drain water storage tank.
2. Open all taps.
3. Run pump until remaining water is expelled.
4. Disconnect inlet and outlet tubes.
5. Run pump briefly to confirm that water has been expelled.
6. Taps shall remain open and pump fittings shall remain disconnected until temperatures are above freezing

Never start a frozen pump. Even if it is drained it might contain a small amount of frozen water that locks the rotor.

Service instructions

(see page 34-35)

Change of Switch (pos A)

1. Remove the cables from the power source.
2. Remove the screws (27) and then remove the complete switch including diaphragm (18).
3. Cut the connection to the motor (red).
4. Locate the new diaphragm (18) and then the new complete switch.
5. Take the new switch and attach the cables to motor and power source. Use the attached jointing sleeve to connect the motor cable.

Change of Pumphead kit (pos B)

1. Remove the cables from the power source.
2. Remove the screws (27) and then remove the complete switch including diaphragm (18).
3. Remove the screws (31).
4. Separate the pump assembly from motor.
5. Mount the new complete pumphead kit onto the motor coupling flange taking notice to fit the slot in cam (2) in right position against motor shaft and flange against the four slots on motorend bell.
6. Assemble the remaining long screws (31) which will hold the motor/pump unit together.
7. Locate the new diaphragm (18) and then the new complete switch.

Accessories

(See page 36)

Trouble-shooting chart

Symptom

1. Pump does not run.

Cause

- 1.1 Tripped thermal protector or blown fuse.
- 1.2 Faulty wire connection or power source.
- 1.3 Pressure switch malfunctioning.
- 1.4 Motor malfunctioning.
- 1.5 Pump/motor frozen.

Remedy

- 1.1.1 Check fuse. If motor is overheated let it cool down prior to restart.
- 1.1.2 Check battery/power supply, main switch and wiring.
- 1.1.3 Change pressure switch.
- 1.1.4 Change pump.
- 1.1.5 Thaw pump and system and check for damage. The pump/motor is liable to damage when a frozen pump is started

2. Pump does not prime.

- 2.1 Water tank empty.
- 2.2 Debris under valves.
- 2.3 Perforated diaphragm.
- 2.4 Leak on inlet side of pump.
- 2.5 Inlet or outlet plumbing restricted.

- 2.1.1 Fill up tank.
- 2.1.2 Carefully flush pump with tap water at nominal pump flow.Note! Flush in nominal flow direction.
- 2.1.3 Replace pump head kit.
- 2.1.4 Check tightness of hose connections at pump, filter and tank.
- 2.1.5 Check plumbing.

3. Pump cycles on and off rapidly while water is demanded.

- 3.1 Restriction on outlet side of pump/ too high pressure.

- 3.1.1 Outlet hose too small, must be of same diameter as pump connection.

4. Pump cycles on and off rapidly while water is not demanded.

- 4.1 Leak on outlet side of pump.

- 4.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.

5. Pump will not stop running when water is not demanded.

- 5.1 Leak on inlet side of pump.
- 5.2 Leak on outlet side of pump.
- 5.3 Perforated diaphragm.
- 5.4 Water tank empty
- 5.5 Pressure switch malfunctioning.
- 5.6 Low voltage to pump.

- 5.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
- 5.1.2 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
- 5.1.3 Replace pump head kit.
- 5.1.4 Fill up tank.
- 5.1.5 Change pressure switch.
- 5.1.6 Change battery/power supply.

6. Low flow/pressure.

- 6.1 Leak on inlet side of pump.
- 6.2 Leak on outlet side of pump.
- 6.3 Perforated diaphragm.
- 6.4 Motor malfunction.
- 6.5 Debris under valves.

- 6.1.1 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
- 6.1.2 Check tightness of hose connections, check hose for possible damage.
- 6.1.3 Replace pump head kit.
- 6.1.4 Change pump.
- 6.1.5 Carefully flush pump with tap water at nominal pump flow.Note! Flush in nominal flow direction.

7. Pump is excessively noisy.

- 7.1 Pump is plumbed directly to rigid tubing.
- 7.2 Pump head loose on motor.
- 7.3 Pump mounting is too rigid.
- 7.4 Defective motor.

- 7.1.1 Install flexible tubing according to installation recommendation, see page 9.
- 7.1.2 Tighten screws.
- 7.1.3 Use flexible tubing and make sure the dampening rubber feet are used.
- 7.1.4 Change pump.

Wasserdrucksysteme 2.4 mit Gleichstrommotor 12/24 V

Typische Anwendungen

Sowohl die WPS 2.4 sind Membranpumpen mit 5 Kammer-Verdrängungssystem.

Diese Pumpen sind ideal zum Pumpen von Wasser in einem geschlossenen System, wie z. B. einem Boot oder einem Campingwagen.

Sie können leicht den Druck aufbauen, der für ein Druckwasserversorgungssystem erforderlich ist.

Merkmale

- Geräuschloser Betrieb
- Gleichmäßiger Fluss
- Selbstansaugend
- Integrierter Druckschalter schaltet Pumpe automatisch ein und aus, wenn Hahn geöffnet und geschlossen wird
- Trockenlauf ohne Beschädigung
- Niedriger Energieverbrauch
- Schnelles lösen der Anschlüsse

Arbeitsprinzip

Wenn die Pumpe läuft, baut sich ein Druck bis 2,8 bar/41 psi auf. An diesem Punkt schaltet der integrierte Druckschalter die Pumpe automatisch aus.

Die Pumpe ist mit positiv prüfenden Auslassventilen ausgestattet, was gewährleistet, dass der Druck nach dem Ausschalten der Pumpe aufrechterhalten wird.

Wenn Wasser benötigt wird (an Wasserhahn, Dusche usw.), sinkt der Druck ab. Nach einem mäßigen Druckabfall schaltet der integrierte Druckschalter die Pumpe automatisch wieder ein.

Aufgrund ihrer dauerhaften Konstruktion und ihres wohlüberlegten Designs können die Pumpen WPS 2.4 viele Jahre lang ihren Dienst erfüllen.

Wichtig! Die Druckeinstellung dieser Pumpe erfolgt in der Fabrik. Im Falle einer Manipulation des Druckschalters erlischt die Garantie.

Technische Daten

Gehäuse: Nylon/Polypropylen
 Ventilkammer: Polyamid
 Ventile: EPDM
 Membran: Santoprene
 Anschluss: ISO228/1-G3/8",
 1/2"Schlauch (ø 13 mm)

Max. Temperatur der Flüssigkeit: +50°C
 Verbindungsteile: Stainless steel
 Max. Saughöhe: 2 m
 Einschaltdruck: 1.7 Bar/25 psi
 Ausschaltdruck: 2.8 Bar/41 psi
 (Andere Druckeinstellungen siehe Seite 31)

Arbeitszyklus: Intermittent,
 max 20 min
 Motor: 87 W, 12/24 V DC
 mit eingebautem
 Thermoschutz

Motor und Druckschalter sind gegen Entzündung geschützt gemäß ISO 8846 (Kleinfahrzeuge – Elektrische Geräte - Schutz gegen Entzündung entflammbarer Gase in der Umgebung).

Modellvarianten

(Siehe Seite 31)

Druck- und Leistungsdaten

(basierend auf einer Wassertemperatur von 20 °C und maximaler elektrischer Spannung für den Motor)

WPS 2.4

Druck		Durchfluss		Stromaufnahme		
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Benötigte Sicherung					10 A	5 A

Montage und Wartung

Bringen Sie die Pumpe an einem trockenen Ort an.

Wenn die Pumpe in senkrechter Stellung montiert wird, muss die Vorderseite des Motors nach oben zeigen.

Markieren Sie die Schraubenpositionen und bohren Sie die Führungslöcher (siehe Lochschablone auf Seite 37).

Installieren Sie die Pumpe mit Schrauben aus rostfreiem Stahl und achten Sie darauf, dass an den schwingungsdämpfenden Gummifüßen keine Verspannung entsteht.

Es werden verstärkte, hochdruckflexible Leitungen empfohlen. Wenn ein starres Rohr verwendet wird, sollte zwischen der Pumpe und diesem starren Rohr ein mindestens 225 mm langes biegsames Schlauchstück eingefügt werden. Dieses mindert die Geräusche und/oder Beschädigungen durch Vibrationen, die sonst an das starre Rohr weitergegeben würden.

Verwenden Sie Schlauchschellen aus rostfreiem Stahl, um die Schläuche mit Schnelltrennanschlüssen oder anderen Schlauchbefestigungen im System zu sichern.

Ein Filter muß vor dem Pumpeneinlaß installiert werden. um zu verhindern, dass Schmutzstoffe in die Pumpe gelangen und die korrekte Funktion der Ventile beeinträchtigen.

Elektrische Installation

Für die Installation der Pumpe gelten die Vorschriften der ISO 10133 (Kleinfahrzeuge – Elektrisches System – Installation bei besonders niedriger Gleichspannung). Achtung: Die Sicherung muss funkengeschützt sein.

Der Motor ist mit eingebautem Wärmeschutz ausgestattet, um Überhitzung auszuschließen. Dieser Schutz wird automatisch abgeschaltet, wenn der Motor abgekühlt ist.

Wenn die Pumpe mit einem getrennten Erdleiter verbunden ist, sollte dieser gelb/grün und mit der Motorplatte verbunden sein. Zur korrekten Installation ist der Schaltplan auf der nächsten Seite zu beachten. Der Minusleiter muss schwarz sein.

Wählen Sie einen Leitungsdurchmesser, der der Gesamtleitungslänge angepasst ist (siehe Tabelle auf der nächsten Seite).

Die Kabelanschlüsse müssen mit einer wasserfesten Dichtung versehen sein.

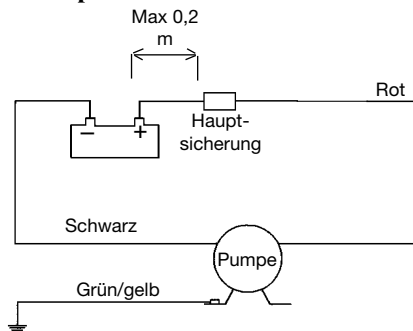
Achtung: Prüfen Sie vor der Installation der elektrischen Steuersysteme, dass die verwendeten Komponenten der vom Motor aufgenommenen Stromstärke genügen. Eine zu niedrige Spannung führt zur Überhitzung des Motors.

Wartung

Das System ist nach dem folgenden Verfahren regelmäßig zu warten:

1. Füllen Sie den Tank mit einer Lösung aus einem Bleichmittel für den Haushalt und Trinkwasser (1 ml Bleichmittel/1 l Wasser).
2. Öffnen Sie alle Wasserhähne und lassen Sie das Wasser solange laufen, bis es nach Reinigungsmittel riecht.
3. Schließen Sie alle Wasserhähne.
4. Lassen Sie die Lösung aus dem Tank ab.
5. Füllen Sie den Tank wieder mit Trinkwasser.
6. Öffnen Sie alle Hähne und lassen Sie das Wasser solange laufen, bis das Bleichmittel ausgespült ist.

Schaltplan



Weitere elektrische Komponenten, z. B. Schalter und Sicherungsautomat, müssen zwischen der Pumpe und der positiven (+) Klemme der Batterie (am roten Kabel) installiert werden.

Leitungsabmessungen

(basierend auf einem Spannungsabfall von 10 %)

WPS 2.4

Kabeldurchmesser		Max Kabel- länge* in m	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* Die Kabellänge ist die Gesamtlänge von der Batterie zur Pumpe und zurück zur Batterie. Es wird empfohlen, ein Relais mit einem dünnen Draht vom Hauptkabel zum Schalter zu verwenden, um die Hauptleitungen kurz zu halten.

Betriebsaufnahme

Nach erfolgter Installation der Pumpe kann das System mit dem folgenden Verfahren in Betrieb genommen werden:

- Füllen Sie den Wassertank
- Öffnen Sie einen Hahn
- Schalten Sie die Pumpe ein
- Wenn das Wasser zu fließen beginnt, schließen Sie den Hahn
- Öffnen Sie jeden weiteren Hahn, bis keine Luft mehr im System ist.
- Die Pumpe schaltet sich ab, wenn die Hähne geschlossen sind und der Druck sich bis zum Schaltpunkt des Druckschalters aufgebaut hat

Selbstansaugung

Die Pumpe arbeitet bis zu einer Höhe von 2 m (WPS 2.4) selbstansaugend. Die Ansaugleitungen müssen luftdicht sein, um die Selbstansaugung zu gewährleisten.

Trockenlauf

Die Pumpe wird durch einen kurzzeitigen Trockenlauf nicht beschädigt. Durch einen Trockenlauf wird jedoch die Leistung Ihrer Batterie unnötigerweise reduziert.



Achtung!

Verwenden Sie die Pumpe nicht für andere Flüssigkeiten als Frischwasser und Seewasser.

Temperatur

Wassertemperatur: max. +50°C
Umgebungstemperatur: max. +60°C

Winterfeste Aufbewahrung

Wenn das Wasser nicht abgelassen ist, muss bei Frost mit Beschädigungen der Schläuche und der Pumpe gerechnet werden. Führen Sie daher das folgende Verfahren durch:

1. Leeren Sie den Wassertank.
2. Öffnen Sie alle Hähne.
3. Lassen Sie die Pumpe solange laufen, bis das restliche Wasser abgelassen ist.
4. Schrauben Sie die Ansaug- und Ablassschläuche ab.
5. Lassen Sie die Pumpe kurz laufen, um sicherzustellen, dass das Wasser abgelassen ist.
6. Lassen Sie die Hähne solange geöffnet und die Pumpenanschlüsse abgeschraubt, bis die Temperaturen über dem Gefrierpunkt liegen.

Nehmen Sie nie eine eingefrorene Pumpe in Betrieb. Selbst wenn die Flüssigkeit abgelassen ist, kann sie noch eine kleine Menge gefrorenen Wassers enthalten, das den Rotor blockiert.

Bedienungsanweisungen **(siehe Seite 34-35)**

Austausch des Schalters (Pos. A)

1. Lösen Sie die Kabel von der Stromquelle.
2. Lösen Sie die Schrauben (27) und entfernen Sie danach den kompletten Schalter einschließlich der Membran (18).
3. Lösen Sie das Kabel zum Motor (rot).
4. Bringen Sie die neue Membran (18) und dann den kompletten neuen Schalter an.
5. Nehmen Sie den neuen Schalter und schließen Sie die Kabel zum Motor und zur Stromquelle an. Verwenden Sie die beiliegende Verbindungshülse um das Motorkabel zu verlängern.

Austausch des Pumpensatzes (Pos. B)

1. Lösen Sie die Kabel von der Stromquelle.
2. Lösen Sie die Schrauben (27) und danach den kompletten Schalter einschließlich der Membran (18).
3. Lösen Sie die Schrauben (31).
4. Lösen Sie den Pumpensatz vom Motor.
5. Montieren Sie den neuen kompletten Pumpensatz auf den Motorflansch. Achten Sie besonders sorgfältig darauf, dass der flache Teil der Nocke (2) in der richtigen Position in die Motorwelle und den Flansch mit den vier Schlitzen am Motorflansch greift.
6. Montieren Sie die langen Schrauben (31), die den Motor und die Pumpe zusammenhalten.
7. Bringen Sie die neue Membran (18) und dann den kompletten Schalter an.

Zubehör

(Siehe Seite 36)

Fehlertabelle

Symptom

Ursache

Fehlerbehebung

1. Pumpe läuft nicht.

- 1.1 Wärmeschutzschalter aus-geschaltet oder Sicherung geschmolzen.
- 1.2 Leitungen oder Spannungs-quelle fehlerhaft angeschlossen.
- 1.3 Fehlfunktion des Druckschalters.
- 1.4 Fehlfunktion des Motors.
- 1.5 Motor/Pumpe eingefroren.

- 1.1.1 Prüfen Sie die Sicherung. Falls der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn vor dem Neustart abkühlen.
- 1.1.2 Prüfen Sie die Batteriestromversorgung, Hauptschalter und Leitungen.
- 1.1.3 Wechseln Sie den Druckschalter aus.
- 1.1.4 Wechseln Sie die Pumpe aus.
- 1.1.5 Tauen Sie Pumpe und System auf und prüfen Sie sie auf Fehler. Bei Inbetriebnahme eingefrorenen Pumpe ist mit Beschädigungen zu rechnen.

2. Pumpe saugt nicht an.

- 2.1 Wassertank ist leer.
- 2.2 Verschmutzungen unterhalb der Ventile.
- 2.3 Membran undicht.
- 2.4 Undichtigkeit auf der Ansaugseite der Pumpe.
- 2.5 Ansaug- oder Ablassarmaturen verstopft.

- 2.1.1 Füllen Sie den Tank auf.
- 2.1.2 Spülen Sie die Pumpe vorsichtig mit Leitungswasser bei normalem Pumpenfluss. Achtung! Spülen Sie in der normalen Flussrichtung.
- 2.1.3 Wechseln Sie den kompletten pumpensatz aus.
- 2.1.4 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse an Pumpe, Filter und Tank.
- 2.1.5 Überprüfen Sie die Armaturen.

3. Pumpe schaltet ständig ein und aus, während wasser benötigt wird.

- 3.1 Verstopfung auf der Ablassseite der Pumpe/zu hoher Druck.

- 3.1.1 Ablassschlauch ist zu dünn; er muss den gleichen Durchmesser wie der Pumpenanschluss haben.

4. Pumpe schaltet ständig ein und aus, während kein Wasser benötigt wird.

- 4.1 Undichtigkeit auf der Ablassseite der Pumpe.

- 4.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.

5. Pumpe schaltet sich nicht ab, obwohl kein Wasser benötigt wird.

- 5.1 Undichtigkeit auf der Ansaugseite der Pumpe.
- 5.2 Undichtigkeit auf der Ablassseite der Pumpe.
- 5.3 Membran undicht.
- 5.4 Wassertank leer.
- 5.5 Fehlfunktion des Druckschalters.
- 5.6 Niedrige Spannung an der Pumpe.

- 5.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 5.1.2 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 5.1.3 Wechseln Sie den kompletten pumpensatz aus.
- 5.1.4 Füllen Sie den Tank auf.
- 5.1.5 Wechseln Sie den Druckschalter aus.
- 5.1.6 Wechseln Sie die Batterie/Stromversorgung aus.

6. Geringe Flussmenge/niedriger Druck.

- 6.1 Undichtigkeit auf der Ansaugseite der Pumpe.
- 6.2 Undichtigkeit auf der Ablassseite der Pumpe.
- 6.3 Membran undicht.
- 6.4 Fehlfunktion des Motors.
- 6.5 Verschmutzungen unterhalb der Ventile.

- 6.1.1 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 6.1.2 Prüfen Sie die Dichtheit der Schlauchanschlüsse, überprüfen Sie den Schlauch auf mögliche Beschädigungen.
- 6.1.3 Wechseln Sie den kompletten pumpensatz aus.
- 6.1.4 Wechseln Sie die Pumpe aus.
- 6.1.5 Spülen Sie die Pumpe vorsichtig mit Leitungswasser bei normalem Pumpenfluss. Achtung! Spülen Sie in der normalen Flussrichtung.

7. Pumpe ist zu laut.

- 7.1 Pumpe ist direkt an starre Rohre angeschlossen.
- 7.2 Pumpenkopf ist lose auf dem Motor.
- 7.3 Pumpe ist zu fest eingespannt.
- 7.4 Motor ist defekt.

- 7.1.1 Bauen Sie flexible Schläuche ein (siehe Installation und Wartung, S. 14).
- 7.1.2 Ziehen Sie die Schrauben fest an.
- 7.1.3 Verwenden Sie flexible Schläuche und stellen Sie sicher, dass die dämpfenden Gummifüße angebracht sind.
- 7.1.4 Wechseln Sie die Pumpe aus.

Système d'eau sous-pression 2.4 monté sur un moteur à courant continu de 12/24 V

Applications typiques

Le système WPS 2.4 est une pompe à diaphragme à déplacement positif avec cinq chambres.

Cette pompe est idéale pour l'eau sous pression dans un système fermé comme sur un bateau ou sur un véhicule de plaisance.

Elle peut fournir facilement la pression demandée pour un système d'alimentation en eau sous pression.

Propriétés

- Fonctionnement silencieux
- Débit régulier
- Auto-amorçage
- Un capteur de pression intégré arrête et met la pompe automatiquement en service lorsque le robinet est fermé et ouvert.
- Fonctionnement à sec sans danger
- Faible consommation électrique
- Raccords rapides

Principe de travail

Lorsque la pompe travaille, la pression monte jusqu'à 2,8 bars/41 psi. A ce point, le contact de pression intégré arrête automatiquement la pompe.

La pompe est équipée de vannes de contrôle à la sortie qui vérifient que la pression est maintenue après l'arrêt de la pompe.

En soutirant de l'eau (pour les toilettes, la douche), la pression diminue. Après une baisse modérée de la pression, le contact de pression intégré remet automatiquement la pompe en service.

Grâce à sa construction robuste et son design bien étudié, la pompe WPS 2.4 travaille sans problème pendant de nombreuses années.

Important! Le réglage de la pression de cette pompe est fait d'usine. La garantie perd toute validité si le contact de pression est touché.

Description technique

Corps: Polypropylène
Boîtier de vanne: Polyamide
Vannes: EPDM
Diaphragme: Santoprène
Raccord: ISO228/1-G3/8", flexible de 1/2" (ø 13 mm)

Température de liquide: Maxi. +50°C
Fixations: Acier inoxydable

Hauteur maxi. d'aspiration: 2 m

Pression d'enclenchement: 1,7 bar/25 Psi

Pression de coupure: 2,8 bar/41 Psi
(Les autres ajustements de pression, voir la page 31)

Cycle de fonctionnement: Intermittent maxi. 20 min

Moteur: 87 W
12/24 V DC
avec sécurité thermique intégrée

Le moteur et le contact sont antidéflagrant conformément à la norme ISO 8846 (Equipements électriques de petits bateaux dans un environnement de gaz inflammable).

Modellspecifikation

(Voir la page 31)

Caractéristiques de pression et de débit

(basées sur de l'eau à +20°C et avec une tension maximale du moteur)

WPS 2.4

Pression		Débit			Intensité	
Bar	kPa	Psi	l/mn	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Fusible nécessaire					10 A	5 A

Installation et maintenance

Installation

Monter la pompe à un endroit sec.

Si la pompe est montée verticalement, le moteur doit être tourné vers le haut.

Repérer la position des vis et prépercer (voir le gabarit de perçage page 37).

Monter la pompe en utilisant des vis inoxydables et en faisant attention à ne pas comprimer les pieds amortisseurs en caoutchouc.

Il est recommandé d'utiliser un tuyau flexible renforcé spécial haute pression.

Si un tuyau rigide est utilisé, un tuyau flexible d'une longueur de 225 mm/9 pouces minimum devra être installé entre la pompe et le tuyau rigide. Celui-ci va empêcher les bruits et/ou les dégâts causés par les vibrations d'être transmis au tuyau rigide.

Utiliser des colliers de serrage en acier inoxydable pour fixer les tuyaux aux raccords rapides et aux autres parties du système.

Il faut monter un filtre à l'entrée de la pompe pour empêcher les débris d'entrer dans la pompe et entraîner des perturbations de fonctionnement des vannes.

Installation électrique

La pompe doit être installée conformément à la norme ISO 10133 (Petits bateaux, système électrique, installation à courant continu de très basse ten-

sion). Note: Le fusible doit être de type "antidéflagrant".

Le moteur est équipé d'une sécurité thermique intégrée pour le protéger contre les surchauffes. La protection est automatiquement réarmée lorsque le moteur a refroidi.

Si un fil de terre séparé est raccordé à la pompe, il doit être jaune/vert et branché à la base du moteur. Voir le schéma de câblage sur la page suivante pour une installation exacte. Le fil négatif doit être noir.

Choisir une section de fil en fonction de la longueur totale du fil (voir la page suivante).

Utiliser un produit d'étanchéité pour applications marines aux raccords de fil.

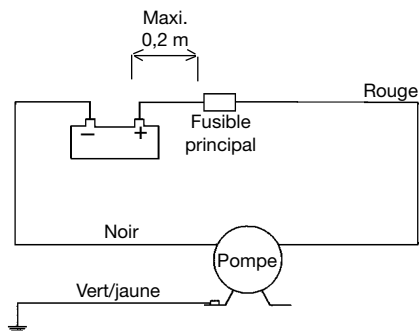
Note: Avant l'installation des systèmes électriques de commande, vérifier que l'équipement qui va être utilisé a une puissance suffisante pour supporter le courant demandé par le moteur. Une tension faible entraîne une surchauffe du moteur.

Maintenance

Le système devra être vérifié périodiquement conformément à ci-après:

1. Remplir la cuve avec une solution d'eau de javel ménager et d'eau potable (1 ml de javel par litre d'eau).
2. Ouvrir tous les robinets et faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule sente la javel.
3. Nettoyer tous les robinets.
4. Vider la solution de la cuve.
5. Remplir la cuve d'eau potable.
6. Ouvrir tous les robinets et faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que tout le produit javelissant soit éliminé.

Schéma de câblage



Les autres équipements électriques, comme un coupe-circuit, doivent être installés entre la pompe et le fil positif (+) de la batterie (sur le fil rouge).

Section des fils

(basée sur une chute de tension de 10%)

WPS 2.4

Section de fil		Longueur de fil* maxi. en m	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* La longueur de fil correspond à la distance totale entre la batterie et la pompe et le retour à la batterie. Il est recommandé d'utiliser un relais avec un fil léger partant du fil principal à l'interrupteur pour raccourcir les fils principaux.

Procédure de mise en service

Après l'installation de la pompe, le système peut être mis en service en suivant la procédure ci-après:

- Remplir la cuve d'eau
- Ouvrir un robinet
- Mettre la pompe en service
- Fermer le robinet lorsque l'eau commence à couler.
- Ouvrir tous les robinets les uns après

les autres pour purger tout l'air contenu dans le système.

- La pompe va s'arrêter lorsque tous les robinets sont fermés et que la pression aura atteint le niveau réglé pour le contact de pression.

Auto-amorçage

La pompe est auto-amorçante jusqu'à 2 m pour les WPS 2.4. Les conduites d'arrivée doivent être étanches à l'air pour assurer l'auto- amorçage.

Fonctionnement à sec

La pompe ne sera pas endommagée par une courte période de fonctionnement à sec. Elle va cependant réduire inutilement la puissance de votre batterie.



Attention

N'utilisez pas la pompe pour d'autres liquides que de l'eau douce et de l'eau de mer.

Température

Température maxi. du liquide: +50°C
Température ambiante maxi.: +60°C

En hiver

Si l'eau n'est pas vidangée du système lorsque les températures extérieures descendent en dessous de zéro, les conduites et la pompe seront endommagées. Pour éviter ces inconvénients, procéder de la façon suivante:

1. Vider la cuve de stockage d'eau.
2. Ouvrir tous les robinets.
3. Faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que toute l'eau restante soit évacuée.
4. Débrancher les conduites d'arrivée et de sortie.
5. Faire tourner brièvement la pompe pour vérifier que toute l'eau a bien été évacuée.

6. Laisser les robinets ouverts et les raccords de pompe débranchés jusqu'à ce que les températures soient remontées au-dessus de zéro. Ne jamais démarrer une pompe gelée. Même si elle a été vidangée, elle peut contenir de très petites quantités d'eau gelée qui vont bloquer le moteur.

Instructions d'entretien (voir page 34-35)

Échange de contact (rep. A)

1. Déconnecter les câbles de la source l'alimentation.
2. Déposer les vis (27) puis le contact complet avec le diaphragme (18).
3. Sectionner le conducteur du moteur (rouge).
4. Positionner le diaphragme neuf (18) puis le contact complet.
5. Prendre le contact neuf et raccorder les fils au moteur et à l'alimentation. Utiliser la douille raccord pour raccorder le câble moteur.

Échange du kit de pompe complet (rep. B)

1. Déconnecter les câbles de la source l'alimentation.
2. Déposer les vis (27) puis le contact complet avec le diaphragme (18).
3. Déposer les vis (31).
4. Séparer la pompe du moteur.
5. Monter le corps nouveau de pompe complet sur la bride du moteur. Veiller à ce que la partie plate de la came (2) se positionne correctement par rapport à l'arbre moteur et à la bride avec les quatre tenons sur la bride moteur.
6. Monter les vis longues (31) qui assurent la fixation de l'ensemble moteur/pompe.
7. Monter la membrane (18) et ensuite le contact complet.

Accessoires (voir page 36)

Plan de recherche de pannes

Symptôme

Cause

Remède

1. La pompe ne fonctionne pas.

- 1.1 Sécurité thermique ou fusible déclenchés.
- 1.2 Fil ou alimentation incorrectement branchés.
- 1.3 Contact de pression défectueux.
- 1.4 Moteur défectueux.
- 1.5 Pompe/moteur gelés.

- 1.1.1 Vérifier le fusible. Si la sécurité thermique s'est déclenchée, laisser refroidir le moteur avant de redémarrer.
- 1.1.2 Vérifier la batterie/l'alimentation, l'interrupteur principal et le câblage.
- 1.1.3 Remplacer le contact de pression.
- 1.1.4 Remplacer la pompe.
- 1.1.5 Dégeler la pompe et le système, vérifier les dégâts. La pompe/moteur peuvent être endommagés en démarrant une pompe gelée.

2. Pas d'auto-amorçage de la pompe.

- 2.1 Cuve d'eau vide.
- 2.2 Dépôts sous les vannes.
- 2.3 Diaphragme perforé.
- 2.4 Fuites sur le côté aspiration de la pompe
- 2.5 Etranglement sur les conduites d'entrée ou de sortie.

- 2.1.1 Remplir la cuve.
- 2.1.2 Avec précautions, rincer la pompe avec de l'eau du robinet à un débit normal de pompe. Note! rincer dans le sens de passage normal de l'eau.
- 2.1.3 Remplacer le kit de pompe complet.
- 2.1.4 Vérifier le serrage des raccords de flexible sur la pompe, le filtre et la cuve.
- 2.1.5 Vérifier les conduites.

3. Cycles de pompe trop rapides en soutirant de l'eau.

- 3.1 Etranglement du côté refoulement de la pompe/pression trop élevée.

- 3.1.1 Le flexible de sortie est trop petit, il doit avoir le même diamètre que le raccord de pompe.

4. Cycles de pompe trop rapides sans soutirer de l'eau.

- 4.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.

- 4.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.

5. La pompe ne s'arrête pas sans soutirer de l'eau.

- 5.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.
- 5.2 Fuites du côté refoulement de la pompe.
- 5.3 Diaphragme perforé..
- 5.4 Cuve d'eau vide.
- 5.5 Contact de pression défectueux.
- 5.6 Faible tension à la pompe.

- 5.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 5.1.2 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 5.1.3 Remplacer le kit de pompe complet.
- 5.1.4 Remplir la cuve.
- 5.1.5 Remplacer le contact de pression.
- 5.1.6 Remplacer la batterie/tension d'alimentation.

6. Débit/pression insuffisants

- 6.1 Fuites du côté aspiration de la pompe.
- 6.2 Fuites du côté refoulement de la pompe.
- 6.3 Diaphragme perforé.
- 6.4 Moteur défectueux.
- 6.5 Dépôts sous les vannes.

- 6.1.1 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 6.1.2 Vérifier le serrage des raccords de flexible, vérifier le flexible au point de vue dégâts.
- 6.1.3 Remplacer le kit de pompe complet.
- 6.1.4 Remplacer la pompe.
- 6.1.5 Avec précautions, rincer la pompe avec de l'eau du robinet à un débit normal de la pompe. Note! rincer dans le sens normal de passage d'eau.

7. Pompe excessivement bruyante.

- 7.1 La pompe est montée directement à une conduite rigide.
- 7.2 La tête de pompe se détache du moteur.
- 7.3 La pompe est montée trop serrée.
- 7.4 Moteur défectueux.

- 7.1.1 Monter un flexible conformément aux recommandations d'installation, page 21.
- 7.1.2 Serrer les vis.
- 7.1.3 Utiliser un flexible et s'assurer que les pieds amortisseurs en caoutchouc sont bien utilisés.
- 7.1.4 Remplacer la pompe.

Sistema de presión de agua WPS 2.4 con motor de corriente continua (CC) de 12/24 V

Aplicaciones típicas

El sistema de presión de agua WPS 2.4 es una bomba de membrana con desplazamiento positivo de cinco cámaras.

Esta bomba es la elección adecuada para la presurización de agua en sistemas cerrados, tales como los de los barcos o los de las autocaravanas.

La bomba proporciona la presión necesaria para el suministro de agua a presión.

Características

- Funcionamiento silencioso
- Flujo de caudal uniforme
- Autocebado
- El interruptor de presión integrado enciende y apaga la bomba automáticamente al abrir o cerrar el grifo
- Funcionamiento en seco sin daños
- Bajo consumo
- Conexiones de empalme rápido

Principios de funcionamiento

Cuando la bomba está funcionando, el sistema produce presión hasta alcanzar los 2,8 bares/psi. Una vez se ha llegado a este valor, el interruptor integrado cierra automáticamente la bomba.

La bomba está equipada con válvulas de salida de control positivo, las cuales aseguran el mantenimiento de la presión una vez se ha desconectado la bomba.

Cuando se dispone de agua (en los grifos, la ducha, etc.) la presión disminuye. Después de una moderada caída de presión, el presostato integrado pone de nuevo en funcionamiento la bomba.

Gracias a su robusta construcción y al cuidadoso diseño, la bomba WPS 2.4 proporciona una larga vida de servicio.

¡Advertencia! La configuración y ajuste de los valores de presión de esta bomba se realiza en fábrica. La garantía quedará invalidada en caso de que se manipule el interruptor de presión.

Características técnicas

Cuerpo:	Polipropileno
Alojamiento de válvula:	Polyamide
Válvulas:	EPDM
Membrana:	Santopreno
Conexión:	ISO228/1-G3/8", tubo de 1/2" (ø 13 mm)
Temperatura del líquido:	Max.+50 °C
Sujecciones:	Acero inoxidable
Altura máxima de aspiración:	2 m
Presión de arranque:	1,7 bar/25 Psi
Presión de paro:	2,8 bar/41 Psi (Otros ajustes de presión, ver página 31)
Ciclo de trabajo:	Intermitente 20 minutos máximo
Motor:	87 W, 12/24 V DC con protección de sobrecalentamiento incorporada

Motor y interruptor con protección de encendido según ISO 8846 (Pequeñas embarcaciones – Artículos eléctricos – Antideflagrante en ambientes de gases inflamables)

Modelo

(ver página 31)

Datos de presión y caudal

(basados en agua a 20 °C y motor a plena tensión)

WPS 2.4

Presión		Caudal			Amperaje	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Fusible necesario					10 A	5 A

Instalación y mantenimiento

Instalación

Situar la bomba en un lugar seco. Si la bomba se instala en sentido vertical, el motor deberá estar hacia arriba.

Marcar la posición de los tornillos y perforar los orificios guía (ver la plantilla de perforación en la página 37).

Montar la bomba usando tornillos de acero inoxidable, teniendo cuidado de no sobrecomprimir los soportes de goma amortiguadores de vibraciones.

Se recomienda el uso de tuberías flexibles reforzadas para alta presión.

Si se utiliza tubería rígida, deberá instalarse un tramo (mín. 229mm/9 pulgadas) de tubería flexible entre la bomba y la tubería rígida. Esta medida evitará el ruido y/o los daños causados por las vibraciones a la tubería rígida.

Utilizar abrazaderas de acero inoxidable para acoplar la tubería a las conexiones de empalme rápido y a otros tubos del sistema.

Un filtro debe ser instalado en la línea de aspiración inmediatamente antes de la entrada de la bomba, para prevenir la entrada de residuos en la bomba y las interferencias en el funcionamiento adecuado de las válvulas.

Instalación eléctrica

La bomba deberá instalarse según las normas ISO 10133 (Pequeñas embarcaciones – Artículos eléctricos – Bajo voltaje de CC para funcionamiento continuo).

Nota: El fusible debe ser antideflagrante.

El motor tiene incorporado un dispositivo para evitar el sobrecalentamiento.

El funcionamiento se restablece automáticamente cuando el motor se enfría.

Si la bomba se instala con toma de tierra, se utilizará un cable amarillo/verde y se conectará a la base del motor.

Para la instalación correcta del mismo, ver el esquema eléctrico en la página siguiente. El cable negativo deberá ser decolor negro. Instalar la sección de cable que corresponda según la longitud total del cable (ver la tabla de la página siguiente).

Todas las conexiones con cable eléctrico deben sellarse con un compuesto para aplicaciones marinas.

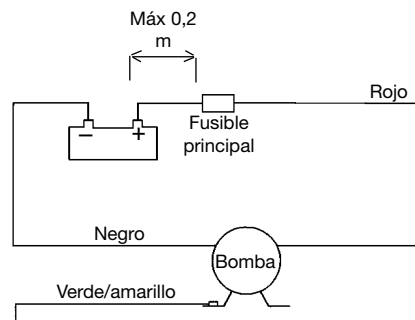
¡Nota! En las instalaciones con interruptor automático de protección deberá comprobarse que la unidad a utilizar tiene la capacidad nominal necesaria para soportar el amperaje del motor. La baja tensión produce recalentamiento del motor.

Mantenimiento

El sistema debe sanearse periódicamente, según las instrucciones siguientes:

1. Llenar el depósito con una solución de lejía doméstica y agua potable (1 ml de lejía por litro de agua).
2. Abrir todos los grifos y dejar correr el agua hasta que el flujo de agua huele a lejía.
3. Cerrar todos los grifos.
4. Vaciar el tanque con la solución de agua y lejía.
5. Rellenar el depósito con agua potable.
6. Abrir todas las grifos y dejar correr el agua hasta que se haya purgado la lejía.

Esquema eléctrico



El resto de los dispositivos eléctricos, es decir, el interruptor, el conmutador de circuito, deberán instalarse entre la bomba y el polo positivo de la batería (en el cable rojo).

Tabla de cables

(Basada en una caída de voltaje del 10%)

WPS 2.4

Sección cable		Long. máx* de cable en metros	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* La longitud de cable es la distancia total desde la batería hasta la bomba y regreso a la batería. Se recomienda usar un relé con un hilo eléctrico que vaya desde el cable principal al interruptor para acortar los conductores principales.

Instrucciones de arranque

Una vez realizada la instalación de la bomba, seguir las siguientes instrucciones para el arranque del sistema:

- Llenar el depósito de agua
- Abrir un grifo
- Encender la bomba
- Cerrar el grifo una vez el agua empieza a fluir
- Abrir los grifos adicionales hasta que se haya purgado todo el aire del sistema

- La bomba se apagará una vez cerrados todos los grifos y se haya alcanzado una presión equivalente al valor de cierre del interruptor de presión

Autocebado

La bomba WPS 2.4 se ceba automáticamente hasta un máximo de 2m de altura. Las líneas de alimentación deben ser herméticas para garantizar el autocebado.

Funcionamiento en seco

La bomba no se verá dañada si funciona en seco durante un corto periodo de tiempo. Aunque al funcionar en seco se reducirá innecesariamente la carga de la batería.



Precaución

No utilizar la bomba con otros líquidos que no sea agua dulce o agua de mar.

Temperatura

Temperatura máx.de líquidos:+50 °C
Temperatura máx.ambiente:+60 °C

**Protección contra los agentes
invernales**

Si no se vacía el agua del sistema durante épocas con temperaturas bajo cero, es probable que el sistema de tuberías y la bomba sufran daños. Para evitar daños de este tipo, seguir las siguientes instrucciones:

1. Drenar el depósito de almacenamiento de agua.
2. Abrir todos los grifos.
3. Hacer funcionar la bomba hasta que se haya expulsado toda el agua.
4. Desconectar los tubos de entrada y los tubos de salida.
5. Hacer funcionar la bomba para confirmar que se ha expulsado la totalidad del agua.

6. Los grifos deberán permanecer abiertos y las conexiones de la bomba desacopladas hasta que la temperatura sea superior al punto de congelación del agua.

No arrancar nunca una bomba que esté congelada aunque haya sido drenada, podría contener pequeñas cantidades de hielo que bloquearían el motor.

Instrucciones de servicio (mantenimiento y reparaciones) (ver páginas 34-35)

Cambio de interruptor (pos.A)

1. Desconectar los cables de la fuente de alimentación.
2. Quitar los tornillos (27) y después el interruptor completo con la membrana (18).
3. Cortar el cable al motor (rojo).
4. Montar la nueva membrana (18) y después el interruptor completo.
5. Conectar los cables del nuevo interruptor al motor y a la fuente de corriente. Utilizar el manguito de empalme adjunto para empalmar al cable del motor.

Cambio del cabezal de la bomba (pos.B)

1. Desconectar los cables de la fuente de alimentación.
2. Quitar los tornillos (27) y después el interruptor completo con la membrana (18).
3. Quitar los tornillos (31).
4. Separar la bomba del motor.
5. Montar la caja nueva de la bomba completa en la brida del motor. Prestar atención para que la parte plana de la leva (2) se coloque correctamente en relación al eje del motor y a la brida con los cuatro tetones.
6. Montar los tornillos largos (31) que sujetan el motor/bomba.
7. Montar la membrana (18) y después el interruptor completo.

Accesorios (ver página 36)

Tabla de localización de averías

Síntoma

1. La bomba no funciona.

Causa

- 1.1 Protector térmico desconectado o fusible fundido.
- 1.2 Conexión defectuosa de cable o de fuente de suministro de energía.
- 1.3 Avería en el interruptor de presión.
- 1.4 Avería en el motor.
- 1.5 Bomba/motor congelados.

Medida

- 1.1.1 Controlar fusible. Si el motor está sobrecalentado, dejar que se enfríe antes de ponerlo en marcha.
- 1.1.2 Controlar batería/fuente de suministro de energía, interruptor principal y cables.
- 1.1.3 Cambiar interruptor de presión.
- 1.1.4 Cambiar bomba.
- 1.1.5 Descongelar el motor y el sistema y controlar los posibles daños. La bomba/el motor pueden quedar dañados al arrancar una bomba congelada.

2. La bomba no realiza la operación de cebado.

- 2.1 Depósito de agua vacío.
- 2.2 Residuos debajo de las válvulas.
- 2.3 Membrana perforada.
- 2.4 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.
- 2.5 Tuberías de entrada o salida con restricciones.

- 2.1.1 Llenar el depósito.
- 2.1.2 Limpiar, cuidadosamente, la bomba con agua del grifo al flujo de bombeo nominal. ¡Nota! Limpiar en la dirección de bombeo nominal.
- 2.1.3 Cambiar el juego de bomba.
- 2.1.4 Controlar que la estanqueidad de las conexiones a la bomba, el filtro y el depósito.
- 2.1.5 Controlar las tuberías.

3. La bomba se detiene y se ponen en marcha repetidas veces cuando se necesita agua.

- 3.1 Restricciones en el lado de salida de la bomba; presión demasiado alta.

- 3.1.1 Tubo de salida demasiado estrecho; debe tener el mismo diámetro que la conexión.

4. La bomba se detiene y se pone en marcha repetidas veces cuando se necesita agua.

- 4.1 Pérdida en el lado de salida de la bomba.

- 4.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.

5. La bomba no se detiene cuando no se necesita agua.

- 5.1 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.
- 5.2 Pérdida en el lado de salida de la bomba.
- 5.3 Diagrama perforado.
- 5.4 Depósito de agua vacío.
- 5.5 El interruptor de presión funciona defectuosamente.
- 5.6 Tensión baja a la bomba.

- 5.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
- 5.1.2 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
- 5.1.3 Cambiar el juego de bomba.
- 5.1.4 Llenar el depósito.
- 5.1.5 Cambiar el interruptor de presión.
- 5.1.6 Cambiar la batería/suministro de energía.

6. Flujo bajo/baja presión.

- 6.1 Pérdida en el lado de entrada de la bomba.
- 6.2 Pérdida en el lado de salida de la bomba.
- 6.3 Diagrama perforado.
- 6.4 Motor averiado.
- 6.5 Residuos debajo de las válvulas.

- 6.1.1 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
- 6.1.2 Controlar la estanqueidad de las conexiones de los tubos; controlar posibles daños en los tubos.
- 6.1.3 Cambiar el juego de bomba.
- 6.1.4 Cambiar la bomba.
- 6.1.5 Limpiar, cuidadosamente, la bomba con agua del grifo al flujo de bombeo nominal. ¡Nota! Limpiar en la dirección de bombeo nominal.

7. La bomba hace demasiado.

- 7.1 La bomba está acoplada/soldada directamente a la tubificación rígida.
- 7.2 El cabezal de la bomba está suelto en el motor.
- 7.3 El montaje de la bomba es demasiado rígido.
- 7.4 Motor defectuoso.

- 7.1.1 Instalar tubificación flexible según las recomendaciones de montaje, ver página 27.
- 7.1.2 Apretar los tornillos.
- 7.1.3 Usar tubificación flexible y comprobar que se usan los pies amortiguadores de goma.
- 7.1.4 Cambiar la bomba.

Sistemi di pressione ad acqua 2.4 montati su motore a corrente continua 12/24 V

Applicazioni tipiche

WPS 2.4 è una pompa a diaframma volumetrico a cinque camere.

Queste pompe rappresentano la scelta ideale per la pressurizzazione dell'acqua in un sistema chiuso come quello delle barche o di altri veicoli per il tempo libero.

Questi sistemi sono in grado di generare con facilità la pressione richiesta per un sistema di fornitura d'acqua pressurizzato.

Caratteristiche

- Funzionamento silenzioso
- Flusso regolare
- Autoadescamento
- Pressostato integrato che attiva e disattiva automaticamente la pompa quando il rubinetto è aperto e chiuso
- Funzionamento a secco senza danni
- Basso consumo di energia
- Raccordi a scollegamento rapido

Principi di funzionamento

Quando la pompa entra in funzione, la pressione aumenta fino a raggiungere i 2,8 bar/41 psi. A questo punto il pressostato integrato disinserisce automaticamente la pompa.

La pompa è dotata di valvole di controllo dell'emissione che assicurano il mantenimento della pressione una volta che la pompa viene disinserita.

Quando viene richiesta l'acqua (per un rubinetto, per la doccia, ecc.), la pressione diminuisce. Dopo un moderato calo della pressione, il pressostato riavvia automaticamente la pompa.

Grazie all'elevata durata ed all'accurata progettazione, la pompa WPS 2.4 è in grado di garantire il funzionamento per un periodo di molti anni.

Importante! La regolazione della pressione per questa pompa viene eseguita in fabbrica. Qualsiasi manomissione del pressostato rende nulla la garanzia.

Descrizione tecnica

Corpo:	Polipropilene
Alloggiamento delle valvole:	Poliammide
Valvole:	EPDM
Diaframma:	Santoprene
Collegamento:	ISO228/1-G3/8", tubo 1/2" (ø 13 mm)
Temperatura max. del liquido:	Max. +50°C
Dispositivi di fissaggio:	Acciaio inossidabile
Max capacità di aspirazione:	2 m
Pressione al momento dell'inserimento:	1,7 bar/25 Psi
Pressione al momento dell'interruzione:	2,8 bar/41 Psi
(Altre condizioni di pressione: vedere pagina 31)	
Ciclo di funzionamento:	Intermittente max. 20 min
Motore:	87 W, 12/24 V c.c. con protezione termica integrata

L'accensione del motore e del pressostato sono conformi alla norma ISO 8846 (piccoli impianti - dispositivi elettrici, protezione antincendio provocato da gas o liquidi infiammabili).

Specifica del tipo

(vedi pagina 31)

Specifiche di pressione e portata

(basate sulla temperatura dell'acqua a 20°C e ad un voltaggio pieno del motore)

WPS 2.4

Pressione		Portata			Assorbimento Amp.	
Bar	kPa	Psi	l/min	USGPM	12 V	24 V
0	0	0	9,4	2,4	2,5 A	1,1 A
0,4	40	5,8	8,8	2,3	3,3 A	1,4 A
0,8	80	11,6	8,1	2,1	4,0 A	1,8 A
1,2	120	17,4	7,3	1,9	4,6 A	2,1 A
1,6	160	23,2	6,7	1,8	5,2 A	2,4 A
2,0	200	29	5,8	1,5	5,8 A	2,7 A
2,4	240	34,8	4,9	1,3	6,4 A	3,0 A
2,8	280	40,6	4,1	1,1	6,9 A	3,2 A
Fusibile richiesto					10 A	5 A

Installazione e manutenzione

Installazione

Collocare la pompa in un luogo asciutto.

Se si desidera il montaggio verticale, posizionare la pompa con il motore rivolto verso l'alto.

Contrassegnare le posizioni delle viti ed effettuare i fori pilota (vedere lo schema per l'esecuzione dei fori a pag. 37).

Montare la pompa utilizzando viti in acciaio inossidabile e facendo attenzione a non comprimere eccessivamente i piedi di gomma per lo smorzamento delle vibrazioni.

Si raccomanda di utilizzare tubazioni flessibili rinforzate per l'alta pressione. Se si utilizza un tubo rigido, è necessario installare tubazioni flessibili (per una lunghezza minima di 225 mm / 9 pollici) tra la pompa e il tubo rigido in modo che assorbano il rumore e/o i danni causati dalle vibrazioni trasmesse al tubo rigido.

Utilizzare fascette stringitubo in acciaio inossidabile per assicurare la tubatura ai raccordi a scollegamento rapido e alle altre giunzioni dei tubi nel sistema.

Un filtro deve essere installato sul tubo di entrata dell'acqua per evitare che i detriti entrino nella pompa e intralcino il corretto funzionamento delle valvole.

Installazione elettrica

La pompa deve essere installata secondo le norme ISO 10133 (funzionamento in corrente continua per piccoli circuiti). Nota: il fusibile deve avere protezione antincendio.

Il motore è dotato di protezione termica contro il surriscaldamento. La protezione termica si ripristina automaticamente non appena il motore si raffredda.

Se la pompa è collegata con un conduttore di terra separato, utilizzare il filo giallo/verde e collegarlo alla base del motore.

Per una corretta installazione, consultare lo schema elettrico. Il cavo del negativo deve essere nero.

Scegliere le dimensioni dei fili a seconda della loro lunghezza totale.

I collegamenti elettrici devono essere sigillati con un sigillante marino.

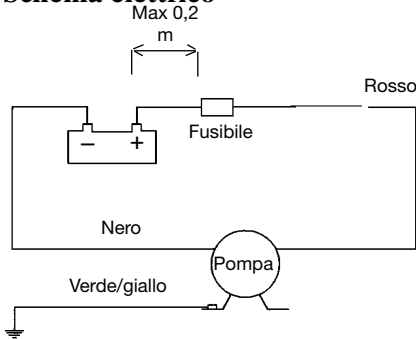
Nota: Prima dell'installazione con i sistemi di controllo elettrici, controllare che l'attrezzatura da usare sia di capacità sufficiente da accettare il consumo di ampere del motore. Il basso voltaggio causa il surriscaldamento del motore.

Manutenzione

Il sistema deve essere spurgato periodicamente attenendosi alla procedura di seguito riportata:

1. Riempire il serbatoio con una soluzione di candeggina per uso domestico e acqua potabile (1 ml di candeggina per 1 litro d'acqua).
2. Aprire i rubinetti e lasciar scorrere l'acqua fino a quando non si avverte un odore di candeggina.
3. Chiudere tutti i rubinetti.
4. Svuotare il serbatoio.
5. Riempire di nuovo il serbatoio con acqua potabile.
6. Aprire tutti i rubinetti e lasciar scorrere l'acqua fino a che non è stata eliminata la candeggina.

Schema elettrico



Altre installazioni elettriche, ad esempio commutatori, interruttori automatici, ecc., devono essere installati tra la pompa e il positivo (+) della batteria (filo rosso).

Dimensioni dei cavi
(variazione = 10% V)

WPS 2.4

Dimensioni dei fili lunghezza		Max	
		del filo* in m	
		12 V	24 V
1,0 mm ²	# 18 AWG	11,9	51,4
1,5 mm ²	# 16 AWG	17,9	77,1
2,5 mm ²	# 14 AWG	29,8	128,5

* La lunghezza del filo si ottiene calcolando la distanza dalla batteria alla pompa e ritorno. Si raccomanda l'utilizzo di un relè che abbia un collegamento elettrico che parte dal cavo di alimentazione principale all'interruttore per ridurre fino ad arrivare al pressostato. Si consiglia inoltre di montare il fusibile il più vicino possibile alla fonte di alimentazione principale.

Procedura d'avvio

Dopo l'installazione della pompa, è possibile avviare il sistema attenendosi alla procedura di seguito riportata:

- Riempire il serbatoio dell'acqua
- Aprire un rubinetto
- Inserire la pompa
- Chiudere il rubinetto quando comincia a scorrere l'acqua

- Aprire ogni altro rubinetto fino ad eliminare tutta l'aria presente nel sistema
- La pompa si disinserirà una volta che i rubinetti vengono chiusi e la pressione aumenta fino a raggiungere il livello di riferimento del pressostato.

Autoadescamento

La pompa è autoadescante fino a 2 m per WSP 2.4. Le linee di aspirazione devono essere a tenuta d'aria per garantire l'adescamento.

Funzionamento a secco

Il funzionamento a secco per un breve periodo non causa danni alla pompa, ma riduce inutilmente la carica delle batterie.



Cautela!

Usare la pompa solo per acqua dolce e acqua di mare.

Temperatura

Temperatura massima del liquido: +50°C
Temperatura ambiente max: +60°C

Condizioni atmosferiche di gelo

Se l'acqua non viene drenata dal sistema in caso di condizioni atmosferiche di gelo, potrebbero verificarsi danni alla pompa e alle tubazioni. Per evitare danni, procedere come segue:

1. Drenare l'acqua dal serbatoio.
2. Aprire tutti i rubinetti.
3. Lasciar scorrere l'acqua fino ad eliminare tutta l'acqua.
4. Scollegare i tubi di entrata e di uscita.
5. Mantenere in funzione la pompa ancora per qualche istante per assicurarsi che tutta l'acqua sia stata eliminata.
6. I rubinetti devono rimanere aperti e i raccordi della pompa scollegati durante i periodi di gelo.

Non avviare una pompa congelata. Anche se è stata drenata, è possibile che contenga una piccola quantità di acqua congelata che blocca il motore.

Istruzioni per la manutenzione **(vedi pagina 34-35)**

Sostituzione del pressostato (pos. A)

1. Staccare i cavi dalla fonte di alimentazione.
2. Togliere le viti (27), quindi rimuovere l'intero pressostato, compreso il diaframma (18).
3. Tagliare il cavo diretto al motore (rosso).
4. Montare il nuovo diaframma (18), quindi il nuovo pressostato completo.
5. Collegare i cavi del nuovo pressostato al motore e alla fonte di alimentazione. Per connettere il cavo del motore, usare la muffola di giunzione acclusa.

Sostituzione del kit della pompa (pos. B)

1. Staccare i cavi dalla fonte di alimentazione.
2. Togliere le viti (27), quindi rimuovere l'intero pressostato, compreso il diaframma (18).
3. Rimuovere le viti (31).
4. Separare il gruppo pompa dal motore.
5. Montare il nuovo corpo pompa completo sulla flangia del motore assicurandosi che la parte piana della camma (2) assuma la corretta posizione contro l'albero del motore e la flangia con i quattro perni sulla flangia del motore.
6. Montare le viti lunghe (31) che uniscono il motore alla pompa.
7. Montare il diaframma (18), quindi il pressostato completo.

Accessori

(vedi pagina 36)

Tabella diagnostica

Sintomi

Cause

Rimedi

1. La pompa non funziona.	1.1 Protezione termica disinnescata o fusibile bruciato.	1.1.1 Controllare il fusibile. Se il motore è surriscaldato, lasciare che si raffreddi prima di riavviare la pompa.
	1.2 Collegamento elettrico o fonte di alimentazione difettosa.	1.1.2 Controllare batteria o l'alimentazione.
	1.3 Malfunzionamento del pressostato.	1.1.3 Sostituire il pressostato.
	1.4 Malfunzionamento del motore.	1.1.4 Sostituire la pompa.
	1.5 Congelamento della pompa o del motore.	1.1.5 Scongelare la pompa e verificare il danno. Avviare una pompa congelata può causare danni al motore o alla pompa.
2. La pompa non pesca.	2.1 Serbatoio dell'acqua vuoto.	2.1.1 Riempire il serbatoio.
	2.2 Presenza di detriti sotto le valvole.	2.1.2 Lavare delicatamente la pompa con acqua di facendo rubinetto al flusso nominale della pompa. Nota! Lavare in direzione del flusso nominale.
	2.3 Diaframma perforato.	2.1.3 Sostituire il kit della pompa.
	2.4 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	2.1.4 Verificare la tenuta dei collegamenti del tubo alla pompa, al filtro ed al serbatoio.
	2.5 Tubazione di entrata o di uscita strozzata.	2.1.5 Controllare la tubazione.
3. La pompa si avvia e si interrompe rapidamente quando è richiesta l'acqua.	3.1 Strozzatura nel tubo di uscita della pompa o pressione troppo elevata.	3.1.1 Tubo di uscita troppo stretto, dovrebbe essere dello stesso diametro di quello di collegamento della pompa.
4. La pompa si avvia e si interrompe rapidamente quando l'acqua non è richiesta.	4.1 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	4.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
5. La pompa resta in funzione anche se l'acqua non è richiesta.	5.1 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	5.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	5.2 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	5.1.2 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	5.3 Diaframma perforato.	5.1.3 Sostituire il kit della pompa.
	5.4 Serbatoio dell'acqua vuoto.	5.1.4 Riempire il serbatoio.
	5.5 Malfunzionamento del pressostato.	5.1.5 Sostituire il pressostato.
	5.6 Insufficiente voltaggio alla pompa.	5.1.6 Sostituire la batteria o l'alimentazione.
6. Flusso/pressione insufficienti.	6.1 Perdita nel tubo di entrata della pompa.	6.1.1 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	6.2 Perdita nel tubo di uscita della pompa.	6.1.2 Controllare la tenuta degli attacchi del tubo, ispezionare il tubo per possibili danni.
	6.3 Diaframma perforato.	6.1.3 Sostituire il kit della pompa.
	6.4 Malfunzionamento del motore.	6.1.4 Sostituire la pompa.
	6.5 Presenza di detriti sotto le valvole.	6.1.5 Lavare delicatamente la pompa con acqua di rubinetto al flusso nominale. Nota! Lavare in direzione del flusso nominale.
	7. La pompa è eccessivamente rumorosa.	7.1 La pompa è collegata direttamente alla tubatura rigida.
7.2 La testa della pompa sul motore non è ben serrata.		7.1.2 Stringere le viti.
7.3 Il montaggio della pompa è troppo rigido.		7.1.3 Utilizzare tubi flessibili ed accertarsi che vengano usati piedi di gomma per lo smorzamento delle vibrazioni.
7.4 Motore difettoso.		7.1.4 Sostituire la pompa.

Modellspezifikation
Type designation
Modellvarianten

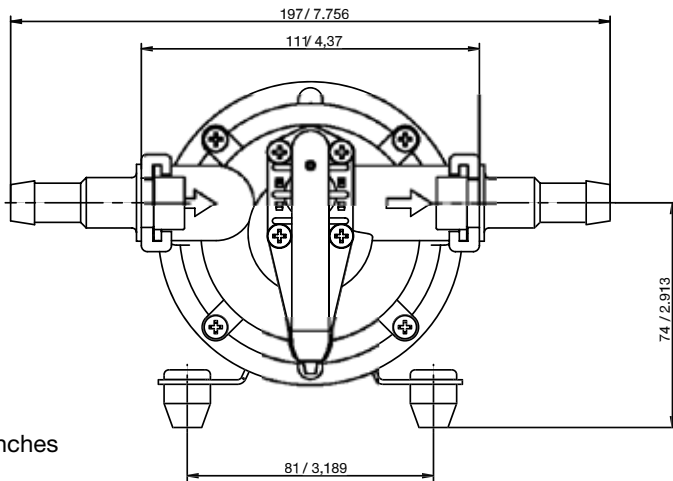
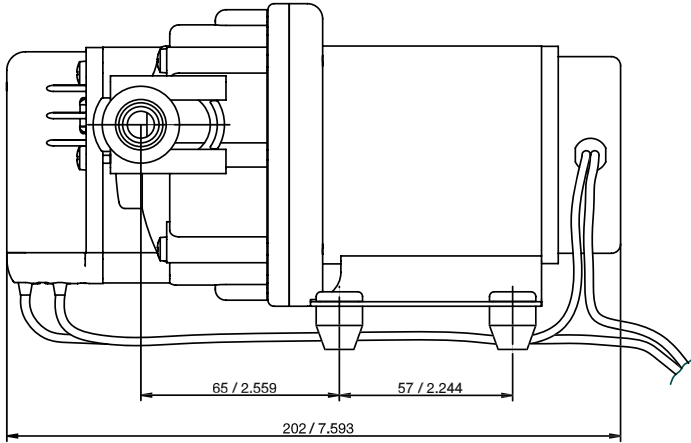
Type	Pressure cut in/cut out	Part No
WPS 2.4 12V BSP	1.7/2.8 bar	10-24604-03
WPS 2.4 24V BSP	1.7/2.8 bar	10-24604-04
WPS 2.4 12V BSP	1.4/2.1 bar	10-24604-11
WPS 2.4 24V BSP	1.4/2.1 bar	10-24604-12
WPS 2.4 12V BSP	0.8/1.4 bar	10-24604-19
WPS 2.4 24V BSP	0.8/1.4 bar	10-24604-20

Modellspezifikation
Modelo
Specifica del tipo

Type	Pressure cut in/cut out	Part No
WPS 2.4 12V NPT	1.7/2.8bar	10-24604-103
WPS 2.4 24V NPT	1.7/2.8bar	10-24604-104

Dimensioner och vikter
Dimensions and weights
Abmessungen und Gewichte

Dimensions et poids
Dimensiones y pesos
Dimensioni e peso



Dim. mm/inches

Vikt	1,6 kg
Weight	1,6 kg
Gewicht	1,6 kg
Poids	1,6 kg
Peso	1,6 kg

Reservdelista

Parts list

Teilliste

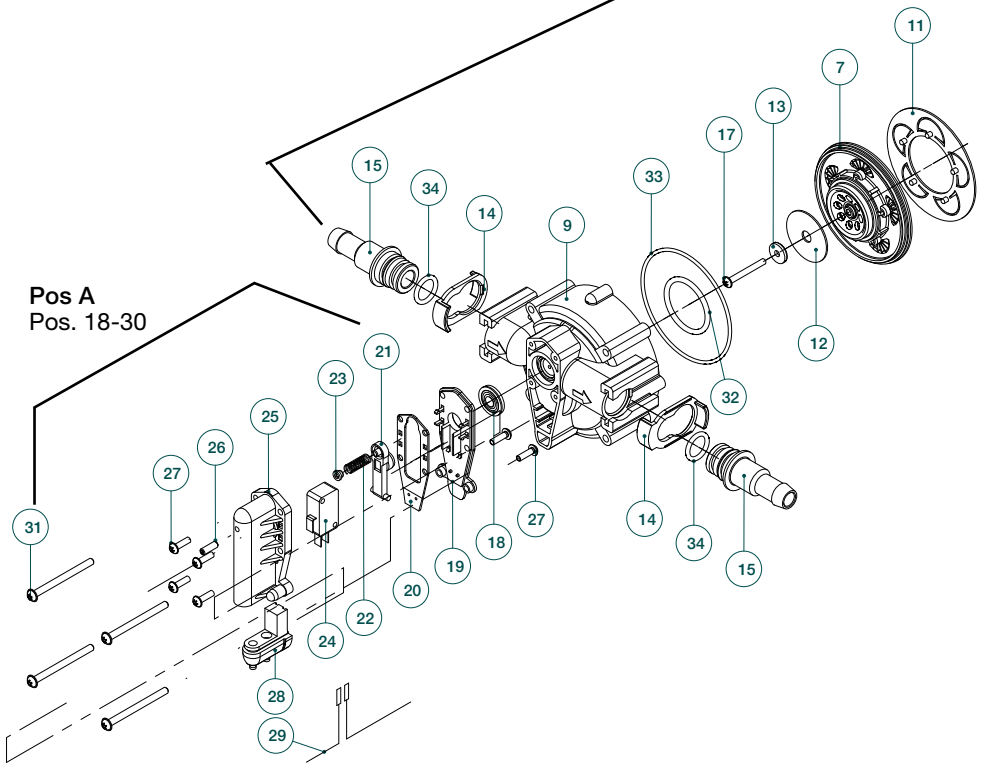
Liste des pièces

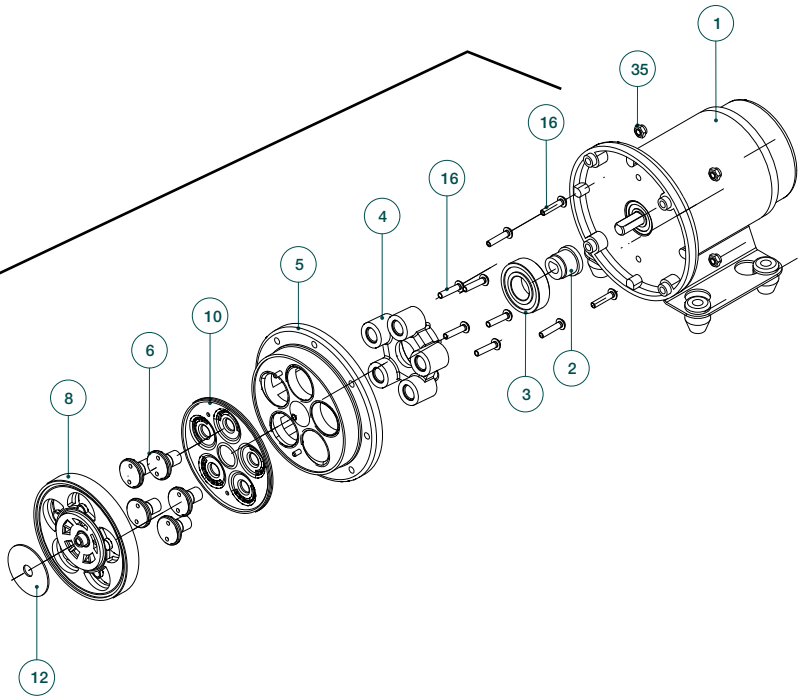
Lista de piezas

Elenco delle parti

Artikel nummer Part No Artikel Nr Part No Pieza No Art. No	Pumptyp Pump Type Pumpe Typ Modèle Tipo Tipo	A Brytare komplett Switch cpl Schalter kompl Contact compl Interruptor compl Pressostato compl	B Pumpsats komplett Pump kit complete Pumpensatz kompl Kit de pompe complète Juego completo de la bomba Kit di pompa completa	Anslutningsatts x2 Fittings x2 Anschluss x2 Kit de raccordement x2 Conexiones x2 Raccordi x2	Gummifot x4 Rubberfoot x4 Gummifuss x4 Pied en caoutchouc x4 Piede goma x4 Piede di gomma x4	Läsing Fitting retainer Sicherungsring Clips Retén Anello di ferma
10-24604-03 WPS 2.4 12V ISO228/1-G3/8" 1.7/2.8 bar		09-47028-01	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-04 WPS 2.4 24V ISO228/1-G3/8" 1.7/2.8 bar		09-47028-01	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-11 WPS 2.4 12V ISO228/1-G3/8" 1.4/2.1 bar		09-47028-03	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-12 WPS 2.4 24V ISO228/1-G3/8" 1.4/2.1 bar		09-47028-03	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-19 WPS 2.4 12V ISO228/1-G3/8" 0.8/1.4 bar		09-47028-04	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-20 WPS 2.4 24V ISO228/1-G3/8" 0.8/1.4 bar		09-47028-04	09-47029	09-46783-2	09-46780	09-46956
10-24604-103 WPS 2.4 12V 3/8" NPT 1.7/2.8 bar		09-47028-01	09-47029	09-46957	09-46780	09-46956
10-24604-104 WPS 2.4 24V 3/8" NPT 1.7/2.8 bar		09-47028-01	09-47029	09-46957	09-46780	09-46956

Pos B
Pos. 2-14,16,17, 31-33





**Tillbehör
Accessories
Zubehör**

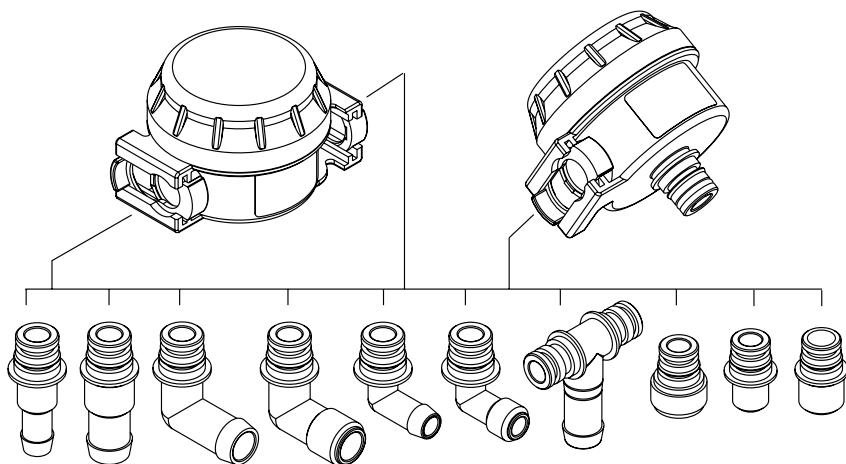
**Accessoires
Accesorios
Accessori**

PUMProtector™ Universal Strainer

Part. No	Mesh	KlickTite™ Connector
09-24652-01	40	2x 1/2" barb / 3/8" BSP 2x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24652-02	40	2x 1/2" barb / 3/8" NPT 2x 3/4" barb / 1/2" NPT
09-24652-03	20	2x 1/2" barb / 3/8" BSP 2x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24652-04	20	2x 1/2" barb / 3/8" NPT 2x 3/4" barb / 1/2" NPT

PUMProtector™ Inlet Strainer

Part. No	Mesh	KlickTite™ Connector
09-24653-01	40	Built-in KlickTite™ 1x 1/2" barb / 3/8" BSP 1x 3/4" barb / 1/2" BSP
09-24653-02	40	Built-in KlickTite™ 1x 1/2" barb / 3/8" NPT 1x 3/4" barb / 1/2" NPT
09-24653-03	40	Built-in KlickTite™ Bulk pack w/o connectors



KlickTite™ port connectors available

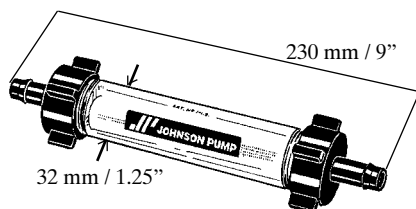
Part. No.	Connector
09-46783	2 x 1/2" barb and 3/8" BSP
09-46784	2 x 3/4" barb and 1/2" BSP
09-46939	2 x 90°, 3/4" barb
09-47087	2 x 90°, 1/2" BSP
09-46938	2 x 90°, 1/2" barb
09-47026	2 x 90°, 3/8" BSP
09-46957	2 x 1/2" barb and 3/8" NPT

KlickTite™ port connectors available

Part. No.	Connector
09-46958	2 x 3/4" barb and 1/2" NPT
09-47088	2 x 90°, 1/2" NPT
09-47089	2 x 90°, 3/8" NPT
09-47092	1 x T-connection, 3/4" barb
09-47094	2 x Garden hose adapter
09-47096	2 x 3/8" BSP
09-47098	2 x 1/2" BSP

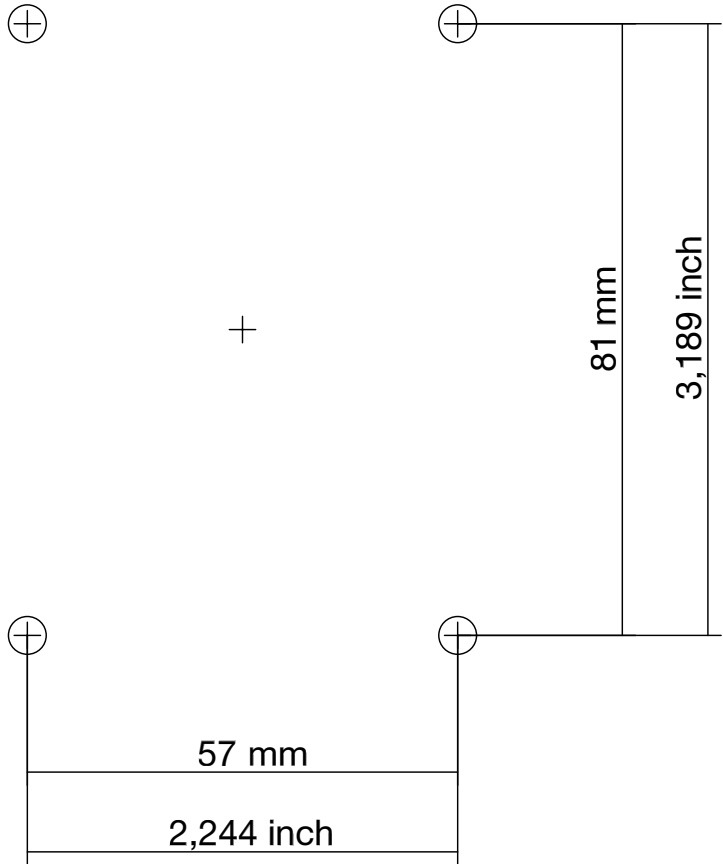
**Filter,
Inline-strainer,
Inline-Sieb,
Crépine de conduite d'arrivée,
Alcachofa de aspiración en línea,
Filtro del tubo d'entrada**

Part No
48-80035 1/2" (ø 13 mm)



Hålschema 1:1
Hole layout 1:1
Lochschablone 1:1

Schéma de perçage 1:1
Croquis agujeros 1:1
Schema per l'esecuzione dei fori 1:1





Johnson Pump Marine

P.O. Box 1436, SE-701 14 Örebro, Sweden. Tel +46 (19) 21 83 00. Fax +46 (19) 27 23 72.
info.se@johnson-pump.com / www.johnson-pump.com

Johnson Pump of America

10509 United Parkway, Schiller Park, IL 60176. Phone 847-671-7867 Fax 847-671-7909.
Email: johnsonpumpusa@johnsonpumpchi.com / www.johnson-pump.com

